No. 39. Ao. 1853.
Donderdag, 31 Maart.

SURINAAMSCHE COURANT EN GOUVERNEMENTS ADVERTENTIE BLAD.

Gouvernements- Secretarie.

Paramaribo, den 30 Maart 1853.

Bij Gouvernements - resolutie van den 23n. dezer maand No. 390, zijn, onder de nadere goedkeuring des Konings, in het district *Coronie*, benoemd:

Tot *Raad Hoofd - Ingeland*, de Heer A. E. J. Enzensberger.

Tot *1n. Luitenant*; de 2e. Luitenant F. W. Faerber Jr.

En tot *2n. Luitenant*, de Heer A. Ricketts.

De Gouvernements - Secretaris,
A. KIKKERT SCHOTBORGH.

Gouvernements - Secretarie.

Paramaribo, den 30 Maart 1853.

(4722) Ten verzoeke van den Heer Lambertus Jean Oosterham, wordt bij deze van zijn voorgenomen vertrek uit de Kolonie aankondiging gedaan.

De Gouvernements-Secretaris,
A. KIKKERT SCHOTBORGH.

Uitgaande Regten.

De waarn. Administrateur van Financien, brengt ter kennis van de daarbij belanghebbenden, dat de prijzen waarnaar de UITGAANDE REGTEN zullen geheven worden der gedurende het *tweede kwartaal* des jaars 1853 dezer Kolonie uit te voeren navolgende Producten, zijn bepaald, als: van

Arrowroot en *Gomma*	op *f* 10,00 pr 100 pond
Banannen	» » 0,25 » bos.
Banannenmeel	» » 2,45 » 100 pond.
Gom Copaal	» » 15,00 » 100 »
Hoornvee	» » 40,00 » stuk.
Huiden	» » 13,00 » 100 pond.
Kakao	» » 17,00 » 100 »
Katoen (*schoone*)	» » 32,00 » 100 »
Katoen (*vuile*)	» » 16,00 » 100 »
Koffij (*heele*)	» » 22,00 » 100 »
Koffij (*gebroken*)	» » 11,00 » 100 »
Koorn (*gepeld* in vat.)	» » 2,00 » 100 »
Koorn (*ongepeld*)	» » 2,00 » 600 spieren.
Kwassiehout	» » 1,00 » 100 pond.
Melassie	» » 20,00 » 100 gallon de gallon berekend op 6 Amsterd. pinten
Oranjeschillen	» » 10,00 p. 100 pond
Pindaas	» » 4,00 » 100 »
Rijst	» » 8,00 » 100 »
Rijst (*ongepeld* of *in de bast*)	» » 5,00 » 100 »
Rum of *Dram* ter sterkte van 20 graden *hygrometer* en daarboven	» » 55,00 » 100 gall. de gall. berekend op 6 Amsterd. p.
en ter sterkte beneden de 20 graden *hygrometer*	» » 35,00 » 100 gall. de gall. berekend op 6 Amsterd. p.
Schapen en *Geiten*	op *f* 3,00 p. stuk.
Suiker	» » 7,00 » 100 pond
Tabak	» » 18,00 » 100 »
Tonkaboonen	» » 20,00. » 100 »
Varkens	» » 6,00 » stuk.
Vischlijm	» » 25,00 » 100 pond.

Amsterdamsch gewigt en maat.

Van alle voortbrengselen dezer Kolonie, in deze prijsregeling niet opgenomen, zal bij den Uitvoer het regt worden geheven, volgens eene alsdan te bepalen billijke waarde, met uitzondering van Houtwaren, die *vrij zijn* van Uitgaande Regten.

Paramaribo, den 31 Maart 1853.

De waarn. Administrateur van Financien voornoemd,
HELB.

Administratie van Financien.

De waarnemende Administrateur van Financien, herinnert belanghebbenden, aan de bepaling van art. 4 der Publicatie in dato 27 | 31 October 1829 [Gouvernements-Blad No. 18], om voor hunne vorderingen over het afgeloopen jaar 1852, de behoorlijk geverifieerde rekeningen voor het einde der maand Junij e. k. bij de Administratie in te zenden.

Paramaribo, den 31 Maart 1853.

De waarn. Administrateur van Financien voornoemd,
HELB.

Transporten.

Den 29 Maart 1853. De Exploicteur aan M. F. W. Greeve, van het Erf met de daaropstaande gebouwen aan de *Ladesma straat*, N. W. La. E No. 389 O. W. La. D No. 823, aangekomen M. B. Checolaad.

Idem. Joseph Jacob de Vries aan William Elder voor zijne minderjarige dochter Jacoba Charlotte Prudence Elder, van het huis en Erf aan de *Zwartenhovenbrug straat*, N. W. La. E No. 244 O. W. La. D No. 454.

Paramaribo, den 30 Maart 1853.

De waarnemende Griffier bij het Geregtshof,
[4331] MARTINI VAN GEFFEN.

Over *veertien* dagen, den juisten dag nader te bepalen, zal de Curator bij het Departement der *Onbeheerde Boedels*, in het openbaar doen veilen:

De katoen-plantaadje *BELLADRUM*, met derzelver Slavenmagt, Gebouwen, en verdere Toebehooren, gelegen in het District *Coronie* en bekend op de Generale Kaart als Lot No. 219, aankomende den boedel John Macdonald; ingevolge daarvan geformeerde inventaris.

Paramaribo, den 30 Maart 1853.

De Curator voornoemd,
(4723) CHs. LIONARONS.

De Curator bij het Departement der *Onbeheerde Boedels*, zal over *zes* weken, den bepaalden dag nader bekend te maken, in openbare veiling stellen:

De *twee derde* aandeelen in het *HUIS* en *ERF*, verdeeld in *twee* Kamers, aan de *Buren Straat*, bekend onder Nw. Wk. La. D No. 119 en O. Wk. La. D No. 695; aankomende den boedel Robijn Mendes.

Paramaribo, den 30 Maart 1853.

De Curator voornoemd,
(2724) CHs. LIONARONS.

Sequesters

der plantaadje *Zwarigheid*, bieden bij inschrijving te koop aan:

20 balen schoone *Katoen*,

liggende in 's Lands Waag.

De inschrijvings - billetten zullen ter Griffie van het Geregtshof worden aangenomen tot *HEDEN MORGEN* ten 9 ure, en aldaar geopend worden ten overstaan van den Heer Gecommitteerde tot de Zaken van Curatele en Sequestratie.

Het hoogste bod goedgekeurd wordende, zal de Katoen dadelijk in ontvang moeten genomen worden, *terwijl de betaling* ***onmiddellijk na de afweging*** *zal moeten plaats vinden.* (4730)

Paramaribo, den 31 Maart 1853.

Sequesters

der Plantaadje *Livorno* ½, aankomende de Erven L. E. H. FORBERGER, bieden bij inschrijving tegen *GEREED GELD* te koop aan:

14 vaten *SUIKER*,

De Inschrijvings - billetten zullen ter Griffie van het Geregtshof worden aangenomen tot Vrijdag den 1sten April, 's voormiddags 9 uren.

Het hoogste bod goedgekeurd zijnde, zal de Suiker *dadelijk*, voor rekening en risico van den kooper, van Plantaadje moeten worden afgehaald.

Paramaribo, den 29 Maart 1853.

(4728)

Nieuwstijdingen.

ENGELAND.

Londen, 3 Februarij.

Het bezoek, door de Koningin van Engeland, aan de kokerbrug over den Menaï gebrag, geeft de dagbladen aanleiding om met regtmatigen trots nog eens op dit wonderwerk van Engelsche werktuigkunde, het meesterstuk van den ingenieur Stephenson, terug te komen. 700,000 p. st. werden aan deze twijfelachtige proeve, om het spoorwegnet op dit eene punt te kunnen voltooijen, zonder de scheepvaart te stremmen, gewaagd, en dat wel door eene particuliere compagnie met slechts 20,000 p. st. ondersteuning voor 7 jaren, bij wijze van post - contract. Welk ander land heeft zoo iets aan te wijzen? Waar is het niet eene onmogelijkheid? De ontwerper Stephenson heeft in persoon zijn werk aan het Koninklijk echtpaar verklaard. Het was een heerlijke herfstmorgen; de ochtendnevel was langzaam opgetrokken en de hooge bezoekers hadden bij hunne aankomst aan de enorme hooge kokerbrug een prachtig vergezigt over de zee en de rotsige kusten. Uit

voorzigtigheid, en ook opdat de Koningin het werk bedaard zou kunnen bezien, werd de locomotief van haar waggon los gehaakt, toen zij door de 1850 voet lange kokerbrug hoog boven de zee, passeren zou, en eenige werklieden schoven het rijtuig over de rails voor. Intusschen wandelde prins Albert met den prins van Wales boven over den koker, binnen welken zijne vorstelijke gade op de beschreven wijze den togt voortzette. Weinige oogenblikken te voren hadden zij een extra-terrein zien passeren. Aan het einde van de brug gekomen, begaven de koningin en prins Albert zich in de diepte aan den oever der zee, om van daar het reusachtige werk boven hunne hoofden te beschouwen, daar men slechts van dit punt de kolossale afmetingen goed kan zien, die door de harmonie der deelen, van een ander standpunt beschouwd, minder in het oog vallen. Hier hing Stephenson een tafereel op, welke ontzettende krachten hadden moeten worden aangewend, om den ijzeren koker omhoog te brengen; hoe men kettingen van een mans dikte daartoe had moeten gebruiken, die echter gedurende de uitvoering beduidend waren uitgerekt, en als waren zij van gomelastiek vervaardigd geweest, vervolgens hunne oorspronkelijke lengte hadden hernomen.

Hij verhaalde verder aan zijne verbaasde vorstelijke toehoorders, hoe de geweldige drukking het water der hijdraulische persen, tot de opheffing gebruikt, door de poriën van 10 duim dikke ijzeren cijlinders had heen geperst, en hoe ook hier weder de elasticiteit van het ijzer duidelijker dan ooit gebleken was. Wat de sterkte van de Kokerbrug betrof, verzekerde Stephenson aan de Koningin, dat men een volgeladen linieschip in het midden tusschen de steunpunten zou kunnen ophangen, zonder dat zij in het minst er door leed. De vorstelijke bezoekers namen met ongeveinsde bewondering, die zij in de hartelijkste woorden uitdrukten, afscheid van den genialen ontwerpen, en de Koninklijke telgen namen eenige losse steenen tot aandenken mede.

— In de ministeriële bladen leest men het volgende: »De eerste lord der admiraliteit is, vergezeld van twee andere hooge ambtenaren van de marine, naar Portsmouth gegaan, om voor de eerste maal den schroefdriedekker Hertog van Wellington in oogenschouw te nemen. Ook daarlatende al hetgeen den wereldvrede zoude kunnen schijnen te bedriegen, zouden wij ons verblijden indien wij een half dozijn zulke schepen als het even genoemde te water hadden of bezig waren met schroefstoomtuig te voorzien.

»Wij vertrouwen op de vredelievendheid van Lodewijk Napoleon; wij gelooven dat hij gezind is de roekelooze voorslagen van gelukzoekers als Changarnier (die gezegd wordt in 1850 een voorstel tot overrompeling van Londen aan den prins-President te hebben gedaan) af te wijzen, en dat zijn voornemen is, zoo hij de Fransche natie in zijne magt heeft, met de geheele wereld in vrede te blijven; maar het is een onloochenbaar feit dat, niettegenstaande al wat in den laatsten tijd voor onze vloot gedaan is, de magt die Engeland op dit oogenblik voor de werkelijke zeedienst beschikbaar heeft, vergelijkenderwijze in getal, sterkte en doelmatigheid onderdoet voor de door Frankrijk daargestelde zeemagt, die buitendien van zoodanigen aard is, dat zij onze vroeger geduchte en ontzagwekkende reserve magt van raderstoomschepen bijkans nutteloos maakt, en welke, indien wij niet spoedig de gelijkheid herstellen, inderdaad aan Frankrijk meer kans zal geven van meester in het Kanaal te zijn, dan de rustlievende bevolking onzer eilanden ooit gedacht heeft.

»Het kan niet betwijfeld worden, dat onze naburen ons thans vooruit zijn. De Franschen zijn ons vooruitgekomen in het bouwen van schroefstoomschepen van linie. Frankrijk, eene vastelands-mogendheid, die natuurlijk hare kracht meer in de landmagt zoekt, heeft ons, die voor de onschendbaarheid onzer stranden vooral op onze vloot rekenen, den loef afgestoken. Terwijl het bestuur onzer marine door de zuinigheid belet werd meer te doen dan volstrekt noodig was om onze reserve magt van raderstoomschepen in stand te houden, werd het Fransche departement van Marine in staat gesteld en aangemoedigd tot het scheppen eener vloot, die door de aanwending der stoomschroef aan Frankrijk drievoudig voordeel aanbood in eene poging om onze zeemagt te evenaren, en al de sedert de Februarij omwenteling opgekomen besturen hebben eenstemmig dat werk voorgezet.

Het is eerst sedert twaalf maanden dat de Engelsche regering, gevoelende hoe zware verantwoordelijkheid zij op zich nam door 's lands zeemagt in een vergelijkenderwijze zwakkeren staat dan die onzer vriendschappelijke naburen te laten blijven, gedrongen is geworden de kreeten der bezuinigers te braveren; en met blijdschap zien wij dat de tegenwoordige eerste lord der Britsche admiraliteit, de hertog van Northumberland, alles te werk stelt om, vooral door het aanbouwen van schroefstoomvaartuigen van allerlei soort en grootte, Groot-Britannie weder tot de eerste zeemogendheid der wereld te maken. Eene vloot van schroefstoomschepen van linie en van schroefstoom-fregatten voor de werkelijke dienst steeds beschikbaar, is eenvoudig een middel tot zelfbeveiliging en geruststelling der natie."

De Londsche Times, berigt dat de admiraliteit besloten heeft den driedekker Roijal Albert, van 120 stukken geschut, te doen veranderen in een schroefstoomschip, en de oorlogschepen Marlborough, van 110 stukken, en Hannibal, van 90, thans nog op de werf staande, voor het voeren eener stoomschroef te doen inrigten. Aan het ministeriele Londensche ochtendblad wordt uit Parijs geschreven, dat de Fransche regering, niettegenstaande alle betuigingen van vredelievendheid, de werkzaamheden tot versterking harer zeemagt onafgebroken doet voortzetten.

PARAMARIBO, den 31 Maart 1853.

Heden namiddag ontvangen wij met de kol. schoener Curaçaonaar, dagbladen uit het Moederland tot den 26 Febr.

In Nederland hadden de zittingen van de Tweede Kamer der Staten Generaal op den 16 Febr. weder een aanvang genomen. De volgende wijzigingen zijn gebragt in het ontwerp tot regeling van het Muntwezen in de West Indien, hetwelk op den 18den in discussie zoude worden gebragt.

Art. 1 zal luiden als volgt:

»De wet van den 26sten November 1817 (Staatsblad No. 69), tot regeling van het Nederlandsche muntwezen, is verbindende voor de kolonien en bezittingen van het rijk in de West-Indiën.

»De krachtens vroegere wetten geslagen gouden muntspecien zijn, na het in werking treden der tegenwoordige wet, geen wettig middel van betaling meer, en zal alzoo art. 23 van de boven vermelde wet in de West-Indien niet van toepassing zijn."

Art. 2 zal luiden als volgt:

»Vreemde muntspecien kunnen, in de bij art. 1 vermelde kolonien en bezittingen, in 's lands kassen in betaling worden aangenomen, volgens eenen koers op de innerlijke waarde gegrond, en door Ons, op voorstel der koloniale besturen te bepalen."

De commissie van rapporteurs heeft eenparig geadviseerd tot aanneming van het wetsontwerp.

Frankrijk is rustig. Op den 15 Febr. heeft Z. M. de Keizer de zitting der wetgevende vergadering geopend met eene rede waarin hij, na op den bloeijenden staat van het rijk en hoofdzakelijk van Frankrijks Financien te hebben heengewezen, den vasten wil van het Fransche Gouvernement te kennen geeft, om de vrede te handhaven. De Turksch-Montenegrijnsche zaak is nog steeds ver van derzelver beslissing. Door een Hongaarschen kleedermaker is een aanslag gedaan op het leven van den keizer van Oostenrijk. De keizer heeft echter slechts eene geringe wond aan het voorhoofd bekomen.

In Texel was gearriveerd: den 21 Feb., het schip Elisabeth, kapt. Haverbult, van hier. — In Falmouth binnengeloopen: den 11n. Februarij, het schip Comeet, kapt. Zeijlstra, met schade, moet lossen. — In Dartmouth: Idem, het schip Jacoba Alida, kapt. van der Laan, met schade; — beiden van hier.

PRODUCTEN-HANDEL.

Bij inschrijving verkocht.

Kakao.

Op den 30sten dezer, 34 balen van plant. Caledonia, a 17 cts.

Schepen in Lading.

Naar Amsterdam.

Wilhelmina, kapt. Wehdemeijer, adres bij C. J. Leijsner,— Sluit *HEDEN*.

Anna, kapt. J. Hilbrands, adres bij M. D. Huidekoper.— Sluit 8 April e. k.

Maria Johanna, kapt. Schaap, adres bij C. J. Leijsner. — Sluit 12 April e. k.

Juno, kapt J. A. de Lang, adres bij Gisius en Co. — Sluit 15 April e. k.

Wilhelmina Frederika, kapt. J. C. van der Veer, adres bij Gisius en Co.

Jan Visser, kapt. J. A. Driest, adres bij A. Hewitt

Thetis, kapt. Kleindert, adres bij Gisius en Co.

Zeester, kapt. J. Nenneboog, adres bij H. C. Levij.

Louisa Christina, kapt. L. C. Peters, adres bij H. Degenhard

Cuba, kapt. Jansen, adres bij Gisius en Co.

ADVERTENTIEN.

Tegen gereed geld

worden bij inschrijving te KOOP aangeboden van de Plantage *Sardam*:

37 vaten SUIKER,

De Inschrijvings-billetten zullen worden aangenomen ten kantore van N. Nielson tot HEDEN VOORMIDDAG ten 11 ure. Het hoogste bod goedgekeurd zijnde, zal de Suiker onmiddellijk, voor rekening en risico van den kooper, van Plantaadje moeten worden afgehaald.

Paramaribo, den 31 Maart 1853.

(4725)

J. C. GOMPERTS, *Vendumeester,* zal morgen om 9 uren verkoopen: PROVISIEN, Stukgoederen, alsmede om verkooprekening te sluiten: 25 vaatjes Holl. VLEESCH. [4729]

A. SALOMONS, Vendumeester, zal op DINGSDAG den 5den April e. k., des namiddags om 4 uren, in het huis aan de *Keizerstraat*, naast het pakhuis van den Heer M. MEIJERS, voor rekening van den WelEdelen Heer T. J. EIJKEN SLUIJTERS verkoopen:

Wel onderhoudene MEUBELEN, fijn GLASWERK, HUISRADEN **en wat verder ten voorschijn zal worden gebragt.**

De Goederen zijn één dag vóór en op den verkoopdag te bezigtigen.

[4727)

A. MACINTOSH & Co.

hebben ontvangen van *Londen* via *Demerarij*, per de Fransche schoener *La Belle Poule*:

Eene partij fijne gekleurde *Neteldoeken*, fijn *Hemden Linnen*, enz. enz. Alsook *Dinneford's pure fluid Magnesia*. (4726)

Gedrukt bij J. C. MULLER Az.